

BUITENGEWONE NATIONALE ALGEMENE VERGADERING 2022

De nationale raad van beheer en bestuur verzoekt u deel te nemen aan de **buitengewone nationale algemene vergadering** die zal plaatsvinden op **vrijdag 28 oktober 2022** om **10u00**, in het administratieve KBDB-gebouw, gelegen Gaasbeeksesteenweg 52-54 te 1500 HALLE.

DEFINITIEVE DAGORDE

1. Schrijven van de AWC, in toepassing van art. 6.4 f van haar Statuten, gevolgen van de sancties genomen op het vlak van de AWC ten opzichte van Mevr. Francine LAGEOT en van het Comité van Indépendante de Liège met betrekking tot de lossing van Narbonne internationaal 2022 en eventuele KBDB-sancties (ZONDER PERS)

2. **Wijzigingen aan de STATUTEN :**

- a) **Voorstellen van het Nationaal Sportcomité**

Art. 26 – schrapping punt 4:

Mogen geen kandidaat zijn bij de verkiezingen, noch deel uitmaken van een PE/SPE of van nationale comités van de KBDB:

1. elke aangeslotene die het voorwerp is geweest of uitmaakt van een schorsing
2. de vergunninghoudende liefhebber die een totale verkoop van zijn duiven heeft gehouden of doen houden, voor een periode van drie jaar te rekenen vanaf de dag van de verkoop, ongeacht de plaats waar hij is gevestigd;
3. de lokaalhouders;
- ~~4. elke vergunninghoudende rangschikker;~~
5. begeleiders en bezoldigde verzenders van reisduiven;

.....

Het onderzoek van het voorstel wordt verdaagd.

Art. 35 § 4 – inlassing van vetgedrukte tekst

Tot de exclusieve bevoegdheid van de nationale raad van beheer en bestuur behoren de toepassing en de uitvoering van

- het reglement ter beteugeling van het gebruik van verboden stoffen bij sportduiven
- de beschikkingen voorzien door artikel 2 van het nationaal sportreglement, **artikel 5 bis van het nationaal sportreglement (verdwaalde duiven)** en artikel 105 van het nationaal sportreglement (verkoop van duiven)
- de regels gesteld in artikel 86§3 van het duivenliefhebberswetboek (het niet betalen van de procedurekosten binnen de door de KBDB-Kamers gestelde termijn).

Het voorstel wordt aanvaard

Art. 37 § 7 – schrapping van vetgedrukte tekst

Het nationaal sportcomité regelt de volgende sportaangelegenheden:

1. Het stelt de nationale wedvluchtkalender op, ~~geeft zijn goedkeuring voor de nationale en internationale wedvluchten~~ en stelt jaarlijks de toegelaten contingenten per mand vast voor de wedvluchten (cfr Art.44 NSR)

Het voorstel wordt aanvaard

- b) **Andere voorstellen**

Art. 15 § 3 - schrapping van vetgedrukte tekst

De hoklijst, ingediend op naam van een associatie (feitelijke associatie of associatie met rechtspersoonlijkheid), zal daarenboven vermelden:

- de naam van de associatie en het lidmaatschapsnummer;
- het adres waar het hok zich bevindt;
- namen, adressen en bijkomende inlichtingen van alle leden van de associatie;
- de naam van de persoon die werd aangeduid, binnen de associatie, als zijnde het administratief verantwoordelijk lid ~~van de duivenliefhebbersvereniging.~~

Het voorstel wordt aanvaard

Art. 23 – inlassing van vetgedrukte tekst in punt 9

De nationale algemene vergadering kan bevoegdheden aan de nationale raad van beheer en bestuur overdragen. Volgende punten dienen evenwel verplichtend voor te komen op de dagorde van de:

Eerste algemene vergadering in januari of februari:

9. vaststelling van de diverse bijdragen voor het volgend dienstjaar **(bij de vernieuwing van de mandaten zullen deze bijdragen automatisch worden geïndexeerd en dit rekening houdend met de duurtijd van de vorige legislatuur) ;**

Het voorstel wordt aanvaard

Art. 35 – inlassing van een nieuw punt in § 4

Tot de exclusieve bevoegdheid van de nationale raad van beheer en bestuur behoren de toepassing en de uitvoering van

- het reglement ter beteugeling van het gebruik van verboden stoffen bij sportduiven
- de beschikkingen voorzien door artikel 2 van het nationaal sportreglement, artikel 105 van het nationaal sportreglement (verkoop van duiven) en artikel 105bis van het nationaal sportreglement
- de regels gesteld in artikel 86§3 van het duivenliefhebberswetboek (het niet betalen van de procedurekosten binnen de door de KBDB-Kamers gestelde termijn).
- **De goedkeuring van de inrichting van de nationale en internationale wedvluchten valt onder de bevoegdheid van de NRBB.**

Het voorstel wordt aanvaard

Art. 35 – inlassing van een nieuwe § 6

Beslissingen betreffende de toekenning van bevoegdheden in de schoot van een PE/SPE kunnen geen enkel gevolg hebben op de samenstelling van de NRBB.

Het voorstel wordt niet aanvaard.

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING 2022

VRIJDAG 28 oktober 2022 om 10u00,
in het KBDB-gebouw, gelegen Gaasbeeksesteenweg 52-54 te 1500 HALLE.

DEFINITIEVE DAGORDE

1. Goedkeuring van de notulen van de nationale buitengewone en statutaire algemene vergaderingen van 18.02.2022, 21.03.2022 en 29.08.2022 (werden u overgemaakt op 16.09.2022)

De notulen werden goedgekeurd

2. BOEKHOUDING

a) PRIJS VAN DE RING 2023 voor te stellen aan de Minister van Financiën en de bepaling van het bedrag van de supplementaire bijdrage vanaf de aankoop van X aantal ringen (bepaling van de prijs van de ring en situatie op 24.08.2022).

De prijs van de ring 2022 -> 1.00 euro

vanaf de 151^{ste} ring een supplement van 2,00EUR/ring

vanaf de 301^{ste} ring een supplement van 4,00EUR/ring

b) Begroting PE/SPE (art. 43 van de Statuten)

De begroting 2022-2023 werd goedgekeurd

c) Voorstellen van de PE/SPE om te besparen

3. BENOEMINGEN

a) **SPE Henegouwen – Waals-Brabant**

Vervanging van wijlen dhr Christian GOULEM

*De SPE heeft beslist om haar beheer met 5 voort te zetten

*Het voorzitterschap werd toevertrouwd aan dhr Francis PETIT

*Benoeming van dhr Dany LETURCQ in de schoot van het nationaal sportcomité

De benoemingen werden goedgekeurd

b) **PE Oost-Vlaanderen**

-Herverdeling van de functies van dhr Wim NUEL ingevolge zijn benoeming als Nationaal Penningmeester

*Benoeming van dhr Freddy VAN OVERWAELE als secretaris

*Benoeming van dhr Guy CALLEBAUT als lid van de Nationale Promotie Commissie

-Benoeming van dhr Bart PIENS als ondervoorzitter – ter vervanging van dhr Gertjan VAN RAEMDONCK

De benoemingen werden goedgekeurd

4. **Voorstel tot uitsluiting** - nihil

5. **Aanvraag tot opheffing van uitsluiting en aanvraag tot het verlenen van eerherstel** – nihil

6. Voorstellen tot wijzigingen aan de KBDB-reglementen (zie lager)

a) Nationaal Sportreglement

A.1. Voorstellen ingediend door het nationaal sportcomité ingevolge hun zitting van 29.09.2022

Nieuw art. 5 bis, art. 37 § 5 & laatste §, art. 43 § 2, art. 45, art. 83 § 2, art. 98 § 1, tekst boven art. 105 en art. 108

A.2. Voorstel ingediend door de nationale raad van beheer en bestuur

Art. 109

A.3. Update / Herwerking van het NSR voorgesteld door de AEC voor de verschillende constatiemethodes – verzoek tot juridisch onderzoek

Art. 30, nieuw art. 30 bis, art. 36, art. 37, art. 38, art. 40, nieuw art. 40 bis, art. 44 bis, art. 46 bis, art. 55, art. 56, nieuw art. 56 bis, art. 58, art. 64, nieuw art. 66 bis, nieuw art. 66 ter, art. 70, art. 76, art. 77, art. 80 en art. 95.

b) Dopingreglement

Art. 3 § 1

c) Duivenliefhebberswetboek

Art. 131 § 1

7. Vaststelling data en lossingsplaatsen van de nationale en internationale wedvluchten voor het vluchtseizoen 2023 (zie lager)

8. Sportieve organisatie voor het vluchtseizoen 2023 (in bijlage)

Bijlage punt 6 a) definitieve dagorde nationale algemene vergadering 28/10/2022

Voorstellen tot wijziging aan het NSR

A/ voorstellen ingediend door de leden van het NSC ingevolge hun zitting van 29/09/2022

Art. 5 bis van het NSR – nieuw artikel

De eigenaar van een verdwaalde duif is verplicht om ofwel tijdens het telefonisch contact met de aanmelder ofwel onmiddellijk na ontvangst van de schriftelijke aanmelding van zijn duif door de KBDB, de aanmelder te berichten of hij:

- De opgevangen duif komt ophalen
- Het eigendomsbewijs/duplicaat-eigendomsbewijs van de duif per kerende ter beschikking stelt van de aanmelder (indien duivenliefhebber)

m.a.w. hij dient een voor beide partijen bevredigende oplossing te vinden.

De eigenaar, waarvan de duif tweemaal schriftelijk werd aangemeld via de KBDB, die verzaakt aan deze verplichting, zal een administratieve boete (jaarlijks bepaald door de nationale algemene vergadering en gepubliceerd in het Bondsblad/de website van de KBDB) worden opgelegd.

Het niet betalen van deze administratieve boete is tuchtrechtelijk beteugelbaar met volgende tuchtsancties:

- Effectieve schorsing van onbepaalde duur tot betaling van het verschuldigde bedrag
- Een verbod, voor onbepaalde duur, tot deelname aan alle kampioenschappen ingericht door of op enigerlei wijze verbonden met de KBDB en/of FCI.

Deze straffen kunnen slechts worden opgeheven, door de nationale raad van beheer en bestuur nadat betrokkene een schriftelijk gemotiveerd verzoek heeft ingediend.

Enkel de Nationale Raad van Beheer en Bestuur is bevoegd om kennis te nemen van mogelijke overtredingen van onderhavig artikel.

Bij het vaststellen van een mogelijke overtreding van dit artikel zal het betrokken lid derhalve worden opgeroepen door de Nationale Raad van Beheer en Bestuur teneinde zijn verweermiddelen voor te dragen. Het betrokken lid dient persoonlijk aanwezig te zijn maar kan zich laten bijstaan door een advocaat of raadgever aangesloten bij de KBDB.

De Nationale Raad van Beheer en Bestuur betekent zo spoedig mogelijk haar gemotiveerde beslissing aan het betrokken lid.

De beslissing van de Nationale Raad van Beheer en Bestuur is van rechtswege uitvoerbaar bij voorraad. De beslissing van de Nationale raad van Beheer en Bestuur is niet vatbaar voor hoger beroep.

Een verzetsprocedure is enkel en alleen ontvankelijk als het betrokken lid ten genoegte van recht kan aantonen dat zijn niet verschijnen op de zitting van de Nationale raad van beheer en bestuur te wijten is aan een overmachtssituatie.

De invulling van de term “overmacht” behoort tot de soevereine bevoegdheid van de Nationale Raad van Beheer en Bestuur.

Enkel de Rechtbanken te BRUSSEL zijn bevoegd om kennis te nemen van betwistingen betreffende een uitgesproken tuchtstraf op basis van onderhavig artikel.

Indien de aanmelder geen duivenliefhebber is en zich in de onmogelijkheid bevindt om de opgevangen verdwaalde duif onderdak te bieden, zal de duif, in laatste instantie, worden opgehaald door de diensten van de KBDB en worden ondergebracht in de duivenhokken van de KBDB. Voor deze ophaling zal een kilometervergoeding, volgens het wettelijk tarief, worden aangerekend aan de eigenaar (zetel KBDB – adres aanmelder in België – heen en terug).

De in de volière van de KBDB ondergebrachte duif zal worden aangemeld aan de eigenaar en zonder reactie van deze laatste, binnen de week, zal de duif een tweede maal worden aangemeld.

Indien de eigenaar niet reageert binnen de veertien dagen na de eerste schriftelijke aanmelding zal hem een aangetekend schrijven worden verstuurd met de melding dat vanaf de datum van deze aangetekende zending een dagvergoeding (jaarlijks bepaald door de nationale algemene vergadering en gepubliceerd in het Bondsblad/de website van de KBDB) zal worden aangerekend evenals een administratieve boete (jaarlijks bepaald door de nationale algemene vergadering en gepubliceerd in het Bondsblad/de website van de KBDB) zal worden opgelegd. Het bedrag van dagvergoeding voor het onderbrengen van deze verdwaalde duif blijft doorlopen tot ophaling ervan door de eigenaar of zijn aangestelde. Het overmaken van het eigendomsbewijs aan de KBDB stelt een einde aan de repatriëringsprocedure.

Het niet betalen van deze dagvergoeding en de administratieve boete is tuchtrechtelijk beteugelbaar met volgende tuchtsancties:

- Effectieve schorsing van onbepaalde duur tot betaling van het verschuldigde bedrag
- Een verbod, voor onbepaalde duur, tot deelname aan alle kampioenschappen ingericht door of op enigerlei wijze verbonden met de KBDB en/of FCI.

Deze straffen kunnen slechts worden opgeheven, door de nationale raad van beheer en bestuur nadat betrokkene een schriftelijk gemotiveerd verzoek heeft ingediend.

Enkel de Nationale Raad van Beheer en Bestuur is bevoegd om kennis te nemen van mogelijke overtredingen van onderhavig artikel.

Bij het vaststellen van een mogelijke overtreding van dit artikel zal het betrokken lid derhalve worden opgeroepen door de Nationale Raad van Beheer en Bestuur teneinde zijn verweermiddelen voor te

dragen. Het betrokken lid dient persoonlijk aanwezig te zijn maar kan zich laten bijstaan door een advocaat of raadgever aangesloten bij de KBDB.

De Nationale Raad van Beheer en Bestuur betekent zo spoedig mogelijk haar gemotiveerde beslissing aan het betrokken lid.

De beslissing van de Nationale Raad van Beheer en Bestuur is van rechtswege uitvoerbaar bij voorraad. De beslissing van de Nationale raad van Beheer en Bestuur is niet vatbaar voor hoger beroep.

Een verzetsprocedure is enkel en alleen ontvankelijk als het betrokken lid ten genoegte van recht kan aantonen dat zijn niet verschijnen op de zitting van de Nationale raad van beheer en bestuur te wijten is aan een overmachtssituatie.

De invulling van de term “overmacht” behoort tot de soevereine bevoegdheid van de Nationale Raad van Beheer en Bestuur.

Enkel de Rechtbanken te BRUSSEL zijn bevoegd om kennis te nemen van betwistingen betreffende een uitgesproken tuchtstraf op basis van onderhavig artikel.

Het voorstel wordt aanvaard.

Art. 37 § 5 van het NSR – dient deze § te worden geschrapt?

~~Het ophalen van het contingent voor een Grote ½ Fond-, Fond- en Grote Fondwedvlucht moet zich uitsluitend beperken tot de duiven ingekorfd voor deze wedvlucht.~~

Art. 37 laatste § van het NSR - inlassing van vetgedrukte tekst

De verzendingskosten aangerekend voor “port”-“lap”- of leerduiven mogen nooit hoger liggen dan de inleg voor kosten aangerekend voor de duiven die aan de wedvlucht deelnemen. Voor nationale, interprovinciale en provinciale wedvluchten (met uitzondering van de provinciale snelheidsvluchten) worden geen “port-“, “lap-“ of leerduiven aangenomen. Het comité behoudt zich het recht voor een vleugelmerk aan te brengen bij die duiven die het wenst te controleren. Bij elk verzoek dient de duif te worden getoond. Voor wedvluchten ingericht door verbonden met meerdere inkorvingsburelen, mag het hoofdbestuur doen overgaan tot controlemaatregelen, herringen of het aanbrengen van een vleugelmerk.

Het voorstel wordt aanvaard.

Art. 43 § 2 van het NSR – inlassing van vetgedrukte tekst

Het loden dient te gebeuren met een genummerde en door de KBDB geleverde plastieken verzegelingstrip. Een lijst met, per mand, de vermelding van het mandnummer en het totaal aantal manden evenals de nummers van de aangebrachte verzegelingstrips (1, 2 of 3 per mand al naargelang respectievelijk aluminium, plastieken of rieten manden worden gebruikt) zal voor de (inter)nationale wedvluchten door de vereniging verplichtend worden opgemaakt en meegegeven aan de vervoerder. Deze lijst mag door de vervoerder, na de wedvlucht, worden vernietigd.

Het voorstel wordt aanvaard.

Art. 45 van het NSR – inlassing van vetgedrukte tekst

Zolang de duiven van een wedvlucht in het lokaal van de vereniging verblijven, zijn zij

- *onder toezicht en verantwoordelijkheid van minimum 2 bestuursleden van de vereniging geplaatst*
- *en/of onder toezicht via camerabewaking.*

Het voorstel wordt aanvaard.

Art. 83 § 2 van het NSR – nieuwe tekst in het vet

Alle duiven die aan een wedvlucht hebben deelgenomen, dienen, voor controle door de KBDB of door de organisator, op het hok van de liefhebber ter beschikking blijven:

A/ van de snelheid tot de grote halve-fond wedvluchten: gedurende minstens 5 kalenderdagen na de sluiting van de wedvlucht waaraan zij hebben deelgenomen. Deze termijn van 5 kalenderdagen is niet van toepassing indien de liefhebber kan staven dat deze duif/duiven aan een door de KBDB erkende wedvlucht heeft deelgenomen.

B/ voor de fond en de grote fond wedvluchten: gedurende minstens 5 kalenderdagen na sluiting van de wedvlucht waaraan zij hebben deelgenomen. Dezelfde duiven mogen respectievelijk niet aan 2 opeenvolgende fond en grote fond wedvluchten deelnemen.

Bij niet-naleving, zal de duif worden gedeclasseerd op de volgende wedvlucht.

i.p.v.

Voor alle wedvluchten dienen alle geklasseerde duiven, voor controle door de KBDB of door de organisator, op het hok van de liefhebber ter beschikking blijven gedurende minstens 5 kalenderdagen na de sluiting van de wedvlucht(en) waaraan zij hebben deelgenomen met uitzondering:

1) voor de nationale grote fond wedvluchten alwaar de duiven een verplichte rustperiode van 7 werkdagen moeten hebben

en/of

2) bij deelname aan een door de KBDB erkende wedvlucht (uitgezonderd Grote Fondvluchten)

Bij niet-naleving, zal de duif worden gedeclasseerd op de volgende wedvlucht.

Het voorstel wordt aanvaard.

Art. 98 § 1 van het NSR – wijziging in het vet

Voor alle elektronisch ingekorfde duiven die deelnemen aan **een nationale of internationale wedvlucht** (i.p.v. een internationale grote fond wedvlucht of een nationale fondwedvlucht) kunnen de liefhebbers, facultatief een gummiring vragen.

Alle manueel ingekorfde duiven die deelnemen aan **een nationale of internationale wedvlucht** (i.p.v. een internationale grote fond wedvlucht of een nationale fondwedvlucht) zullen verplicht één gummi dragen evenals een “chip”ring dewelke nuttig zal zijn bij een eventuele controle. Voor deze die deelnemen aan interprovinciale of provinciale wedvluchten moeten de richtlijnen van de inrichter dienaangaande worden gevolgd.

Het voorstel wordt aanvaard.

Tekst boven art. 105 van het NSR – wijziging het vet

Opschorting van de artikels 105 t.e.m. 111 voor wat betreft de verplichting tot het betalen van de 3%. Deze opschorting geldt voor de verkopen (datum van verkoop) vanaf 01.01.2016 t.e.m. **31.10.2023**.

Het voorstel wordt aanvaard.

Art. 108 van het NSR – inlassing van vetgedrukte tekst

Enkel de overeenstemmende werkelijke en laatste eigenaar van de te koop gestelde duiven mag voorkomen in de verkooplijsten, de documenten en teksten die bovenvermelde verkopen aankondigen en uiteenzetten. Wanneer bv een duivenliefhebber zijn duiven aan een derde heeft verkocht, met de opdracht deze op zijn beurt verder te verkopen, dient de overeenstemmende derde als verkoper te worden vermeld.

Al de te koop gestelde duiven dienen eigendom te zijn van de verkoper. De gekochte of gekregen duiven zullen door hem verplichtend op zijn naam overgeschreven worden vóór de verkoop. Bij een vastgestelde overtreding zullen de sancties, voorzien in art. 112 van het NSR, worden toegepast nl. het opleggen aan het desbetreffende lid van de KBDB van een administratieve boete van 25 EURO/duif. Het niet betalen van deze administratieve boete is tuchtrechtelijk beteugelbaar met volgende tuchtsancties:

- Administratieve boete van 375 EURO

- Effectieve schorsing van onbepaalde duur tot betaling van het verschuldigde bedrag

- Een verbod, voor onbepaalde duur, tot deelname aan alle kampioenschappen ingericht door of op enigerlei wijze verbonden met de KBDB en/of FCI.

Deze straffen kunnen slechts worden opgeheven, door de nationale raad van beheer en bestuur nadat betrokkene een schriftelijk gemotiveerd verzoek heeft ingediend.

Enkel de Nationale Raad van Beheer en Bestuur is bevoegd om kennis te nemen van mogelijke overtredingen van onderhavig artikel.

Bij het vaststellen van een mogelijke overtreding van dit artikel zal het betrokken lid derhalve worden opgeroepen door de Nationale Raad van Beheer en Bestuur teneinde zijn verweermiddelen voor te dragen.

Het betrokken lid dient persoonlijk aanwezig te zijn maar kan zich laten bijstaan door een advocaat of raadgever aangesloten bij de KBDB.

De Nationale Raad van Beheer en Bestuur betekent zo spoedig mogelijk haar gemotiveerde beslissing aan het betrokken lid.

De beslissing van de Nationale Raad van Beheer en Bestuur is van rechtswege uitvoerbaar bij voorraad.

De beslissing van de Nationale raad van Beheer en Bestuur is niet vatbaar voor hoger beroep.

Een verzetsprocedure is enkel en alleen ontvankelijk als het betrokken lid ten genoegen van recht kan aantonen dat zijn niet verschijnen op de zitting van de Nationale raad van beheer en bestuur te wijten is aan een overmachtssituatie.

De invulling van de term “overmacht” behoort tot de soevereine bevoegdheid van de Nationale Raad van Beheer en Bestuur.

Enkel de Rechtbanken te BRUSSEL zijn bevoegd om kennis te nemen van betwistingen betreffende een uitgesproken tuchtstraf op basis van onderhavig artikel

Leugenachtige publiciteit in verband met behaalde uitslagen of de herkomst van de rassen die al dan niet de verkoping voorafgaat of afzonderlijk of tegelijkertijd wordt gevoerd, wordt beteugeld volgens het duivenliefhebberswetboek. Evenzo voor het opzettelijk en bewust verstrekken van om het even welke onjuiste inlichting.

B/ Voorstel tot wijziging ingediend door de nationale raad van beheer en bestuur (NRBB)

Het voorstel wordt aanvaard.

Art. 109 § 1 van het NSR – schrapping van de tekst in het vet

Openbare verkopen (ingericht in een verkoopszaal, thuis, via internet,...) en ongeacht de voorgeschreven modaliteiten, worden ofwel aangekondigd als gedeeltelijk ofwel als totaal. Iedere andere term dan totaal of gedeeltelijk komt niet in aanmerking om te gebruiken in publicaties die de verkoop aankondigen.

C/ update/herwerking van het NSR voorgesteld door de AEC voor de verschillende constatiemethodes – verzoek tot juridische onderzoek

Het voorstel wordt aanvaard.

❖ **Nieuwe titel: Koppelen van elektronische ringen**

Art. 30 van het NSR

De koppeling van een elektronische ring met een vaste voetring van een duif moet geschieden in een vereniging aangesloten bij de KBDB, in haar lokaal en onder toezicht van minstens twee afgevaardigden en met een door de nationale adviesraad voor elektronische constatiesystemen gehomologeerde en jaarlijks goedgekeurde installatie. De koppelingstabel wordt voor iedere liefhebber ~~in zijn elektronisch klok in de FFS~~ geladen met dezelfde gehomologeerde en goedgekeurde installatie. **Als de liefhebber gebruik maakt van een elektronische klok, wordt daar eveneens een kopie van deze koppelingstabel in opgeslagen.**

Een koppeling kan in het lopende sportieve jaar niet gewijzigd worden of gewist worden, tenzij via de noodkoppelingprocedure. Een chipring kan enkel herkoppeld worden met een voetring van dezelfde liefhebber [of van een andere licentie die niet meer actief is????].

Het geslacht van de duif kan optioneel in de koppelingslijst gezet worden. Er zijn drie waarden voorzien: mannelijk/vrouwelijk/onbepaald. Het geslacht van een duif kan slechts éénmaal per jaar gewijzigd worden.

Iedere liefhebber moet een vereniging aanwijzen die instaat voor het beheer van zijn koppelingslijst. Deze beheerder kan ten alle tijde gewijzigd worden via de persoonlijke login op KBDB-ADMIN.

Iedere liefhebber kan de recentste versie van zijn koppelingslijst raadplegen en afdrukken via zijn persoonlijke login op de website van KBDB-ADMIN. Iedere vereniging kan de recentste versie van de haar toegewezen koppelingslijsten raadplegen en afdrukken via haar clublogin op de website van KBDB-ADMIN.

~~De in tweevoud afgedrukte koppelingstabel wordt door de betrokken partijen ondertekend. Eén exemplaar wordt overhandigd aan de liefhebber en één exemplaar wordt bewaard in de vereniging.~~

~~De duiven dienen ingekorfd te worden op naam van de aangeslotene(n) en dienen zijn (hun) hok te bewonen.~~

~~In een wedvlucht mogen de liefhebbers in geen geval geld op hun duiven laten inzetten door derden.~~

~~De indiening van de elektronische koppellingslijsten bij de KBDB dient te geschieden voor de:~~

~~–oude duiven en jaarlingen: vóór de inkorving van de eerste nationale wedvlucht~~

~~–jonge duiven: vóór de inkorving van de wedvlucht vanuit Bourges II~~

Het voorstel werd goedgekeurd

Art. 30-bis van het NSR – nieuw artikel = tekst van vorig art. 30 van het NSR

Noodkoppelingen tijdens de inkorving zijn enkel toegelaten wanneer de duif reeds voorzien is van een elektronische ring en deze om één of andere reden defect is. In geen enkel geval mag een ingekorfd duif drager zijn van twee of meerdere elektronische ringen.

Elektronische ringen die om welke reden dan ook dienen vervangen te worden, dienen in de vereniging bewaard te worden tot einde van het seizoen.

Ingeval van noodkoppeling is de liefhebber verplicht deze duif te regulariseren vóór haar eerstvolgende inkorving. Bij ontstentenis zal de duif niet in de uitslag kunnen worden opgenomen. Bij recidive zal, naast de niet-klassering, een boete van 25 EURO/duif dienen betaald te worden aan de KBDB.

De defecte chipringen dienen in het lokaal te worden bewaard tot het einde van het sportseizoen met vermelding van de naam en het lidnummer van de liefhebber evenals de datum en de benaming van de wedvlucht.

De vereniging die bewust en op herhaaldelijk wijze noodkoppelingen uitvoert voor dezelfde liefhebber en voor dezelfde duiven, zal worden bestraft.

Het voorstel werd goedgekeurd

Art. 36 van het NSR

De liefhebber moet op de hoogte zijn dat zijn hok is gelegen in de vastgestelde deelnemingszone, op straf van eenvoudige nietigverklaring van de prijzen, zonder terugbetaling van de inzetten. De inrichters hebben niet het recht wijzigingen aan de vastgestelde deelnemingszone aan te brengen tijdens het vluchtseizoen.

Indien de deelnemingszone een cirkel is, zullen de verenigingen of verbonden in het reglement van hun wedvluchten, de coördinaten van het middelpunt van deze cirkel vermelden.

Voor de verenigingen is dit middelpunt bepaald, hetzij door de coördinaten van de kerk (deelgemeente) of de coördinaten van het lokaal van de vereniging. Voor verbonden wordt het middelpunt aangegeven door de gemiddelden van de X-en Y-coördinaten van de uiterst gelegen verenigingen of het centrum van het verbond.

De straal wordt uitgedrukt in volledige kilometers.

De verenigingen of verbonden doen de deelnemingszone op een klare en duidelijke wijze kennen in een tekst die door alle liefhebbers kan worden begrepen. Indien met deelgemeenten wordt gewerkt zal het comité van de betrokken PE/SPE de administratieve kaart ter beschikking stellen, dewelke voor alle verenigingen/verbonden van de desbetreffende PE/SPE zal worden gebruikt. De administratieve kaart van vóór de fusie van eind 1976 – begin 1977 kan worden gebruikt.

De comités van de PE/SPE hebben het recht over de geschiktheid van de door de verenigingen of verbonden bepaalde deelnemingszones te beslissen.

Onverminderd de bepalingen van de artikelen 4 en 29 van huidig reglement is het de verenigingen of verbonden ten strengste verboden, onder gelijk welk voorwendsel, gelijk welke liefhebber uit te sluiten die in de omschreven omtrek woont, die voorkomt op het programma noch het getal van zijn duiven, noch het bedrag van zijn inzetten te beperken, noch een andere bijdrage te eisen dan deze voorzien voor de inrichtingskosten.

Behalve in geval van akkoord tussen de betrokken entiteiten zullen de comités van de PE/SPE, ingeval de stralen of deelnemingszones van hun verenigingen het grondgebied van een andere entiteit overlappen, de reglementen van deze laatste toepassen.

De aanvragen tot samenspel tussen verenigingen uit verschillende PE/SPE zullen van rechtswege door de betrokken comités van de PE/SPE dienen te worden goedgekeurd voor de verenigingen uit aanpalende gemeenten (en niet deelgemeenten). De inrichter en het hoofdlokaal zullen steeds dienen gevestigd te zijn in de entiteit die het grootst aantal leden vertegenwoordigt in het samenspel.

Bij een vastgesteld in gebreke blijven door een comité van de PE/SPE voor de beschikkingen voorzien door de twee voorgaande paragrafen, zal een beperkte commissie van drie personen aangeduid door de nationale raad van beheer en bestuur en voorgezeten door de ondervoorzitter bevoegd voor sportieve aangelegenheden, de betwiste gevallen beslechten.

De duiven dienen ingekorfd te worden op naam van de aangeslotene(n) en dienen zijn (hun) hok te bewonen.

In een wedvlucht mogen de liefhebbers in geen geval geld op hun duiven laten inzetten door derden.

Het voorstel werd goedgekeurd

❖ Inkorven van de duiven

Art. 37 van het NSR (algemene bepalingen)

De duiven worden ingekorfd in aanwezigheid van de liefhebber of zijn afgevaardigde. Van bij de inkorving in het lokaal dienen de duiven onmiddellijk gedrenkt te worden en de drinkbakken dienen aangehecht te blijven tot de ophaling van de manden door de vervoerder.

In lokalen waar wordt ingekorfd voor nationale en internationale wedvluchten mag dezelfde dag niet gelijktijdig, in dezelfde ruimte, worden ingekorfd voor andere wedvluchten. De inkorving van duiven voor opleevluchten, op dinsdag of woensdag, dient beëindigd te zijn vooraleer de inkorving van de duiven, die deelnemen aan de wedvlucht, mag worden aangevat. Voor alle overige wedvluchten worden de inkorvingen die gelijktijdig plaatsvinden beperkt tot twee. Wanneer in éénzelfde lokaal duiven gelijktijdig worden ingekorfd voor twee verschillende wedvluchten moeten deze inkorvingen geschieden op twee van elkaar gescheiden plaatsen.

Niets belet een vereniging om dezelfde dag voor een derde wedvlucht in te korven op voorwaarde dat die inkorving vóór de 2 andere inkorvingen plaatsvindt.

Het ophalen van het contingent voor een Grote Halve Fond-, Fond- en Grote Fondwedvlucht moet zich uitsluitend beperken tot de duiven ingekorfd voor deze wedvlucht.

Het is de liefhebber die aan een wedvlucht deelneemt, verboden aan de inkorving van zijn duiven te helpen of ze zelf in te korven. Op het ogenblik dat zijn duiven worden ingekorfd dient hij zich buiten de zone te houden die aan de verrichtingen van de inkorving is voorbehouden en op minimum één meter afstand van de inmandinstallatie. Dit voorbehoud is eveneens van toepassing voor bestuursleden of aangestelden van de vereniging.

De bedienden die voor de inkorving zijn aangesteld, noteren of verifiëren verplicht het identiteitsnummer en het jaartal van iedere duif. Deze ringnummers worden volledig vermeld. Zowel het noteren als het verifiëren van de identiteitsring, gebeurt onder de verantwoordelijkheid van een aangestelde en onder toezicht van de liefhebber.

~~**Het ringen van de duiven gebeurt bij middel van een gummiring en facultatief met een tweede ring.**~~

Al de duiven die deelnemen aan de nationale en internationale wedvluchten dienen steeds te worden ingekorfd met een "chip"ring dewelke zal worden gebruikt om elektronisch te constateren of voor een eventuele controle van de manueel ingekorfd duiven.

~~**Elektronisch ingekorfd duiven hoeven in principe geen gummiring, behalve indien anders bepaald door de inrichter. Voor het elektronisch inkorven van duiven mag enkel gebruik worden gemaakt van door de KBDB gehomologeerde en goedgekeurde installaties, toestellen en chipringen. Voor de elektronische inkorving van duiven dient volgende procedure strikt nageleefd:-**~~

~~–bij het opstarten van de inmandinstallatie, die slechts voor één enkele wedvlucht tegelijk mag worden gebruikt, dient nagezien dat de synchronisatie met de moederklok (radioklok DCF77 of GPS) is verwezenlijkt;-~~

~~–bij het aansluiten van een klok van een liefhebber, dienen alle gegevens (identiteit, licentie, datum en tijd) op hun juistheid gecontroleerd;-~~

~~–bij elektronisch inkorven dienen per categorie alle duiven elektronisch ingekorfd of geen enkele;-~~

~~–bij elektronisch inkorven mag het ringnummer op het display pas verdwijnen nadat de juistheid hiervan bevestigd werd;-~~

~~–elektronische ringen die om welke reden dan ook bij de inkorving dienen vervangen te worden, worden in de vereniging bewaard tot het einde van het seizoen met vermelding van de naam en het lidnummer van de liefhebber evenals de datum en de benaming van de wedvlucht;~~

~~–daarnaast dienen alle ingekorfd chipringen op hun licentie gecontroleerd te worden en mogen er geen andere (verkeerde of van een andere liefhebber) worden aangenomen. De liefhebber kan per wedvlucht en per categorie slechts één elektronisch constatatiesysteem gebruiken.~~

Het inkorven van port/leerduiven van buiten de deelnemingszone van de vereniging/het samenspel (indien de vereniging geen lokaal spel heeft) is niet toegelaten tenzij anders bepaald door de PE/SPE.

De verzendingskosten aangerekend voor “port-”, “lap-” of leerduiven mogen nooit hoger liggen dan de inleg voor kosten aangerekend voor de duiven die aan de wedvlucht deelnemen. Voor nationale, interprovinciale en provinciale wedvluchten worden geen “port-”, “lap-” of leerduiven aangenomen. Het comité behoudt zich het recht voor een vleugelmerk aan te brengen bij die duiven die het wenst te controleren. Bij elk verzoek dient de duif te worden getoond.

Voor wedvluchten ingericht door verbonden met meerdere inkorvingsburelen, mag het hoofdbestuur doen overgaan tot controlemaatregelen, herringen of het aanbrengen van een vleugelmerk.

De inkorving van een duif kan geannuleerd worden binnen een periode van 5 minuten na inkorving en dit op voorwaarde dat de inkorvingssessie nog niet afgesloten is.

Indien een fout wordt vastgesteld op de inkorvingslijst, kan een nieuwe inkorvingssessie (voor dezelfde combinatie van licentie, club en vlucht) geopend worden binnen een periode van 15 minuten na het afsluiten van de inkorving.

Het voorstel werd goedgekeurd

Art. 38 van het NSR (manueel inkorven)

Het ringen van de duiven gebeurt bij middel van een gummiring en facultatief met een tweede.

De verenigingen zijn verplicht gummiringen van allereerste hoedanigheid te gebruiken waarop een volgnummer en een controlenummer aan de binnenzijde staan vermeld. Hetzelfde geldt voor de “dubbele” gummiringen die worden gebruikt.

Al de opgemaakte documenten betreffende de wedvluchten, evenals de souches (draagstrookjes) van de gummiringen, op spil of koord geplaatst, worden onder de verantwoordelijkheid van de vereniging onder zegel en in verzekerde bewaring geplaatst. Ook foutieve documenten blijven samen met de wedvluchtdocumenten bewaard en dit volgens de beschikkingen van art. 120 NSR (2 jaar).

Het voorstel werd goedgekeurd

Art. 40 van het NSR (elektronisch inkorven).

Elektronisch ingekorfd duiven hoeven in principe geen gummiring, behalve indien anders bepaald door de inrichter. Voor het elektronisch inkorven van duiven mag enkel gebruik worden gemaakt van door de KBDB gehomologeerde en goedgekeurde installaties, toestellen en chipringen.

Voor de elektronische inkorving van duiven dient volgende procedure strikt nageleefd:

- bij het opstarten van de inmandinstallatie, die slechts voor één enkele wedvlucht tegelijk mag worden gebruikt, dient nagezien dat de synchronisatie van de clubklok met de moederklok (radioklok DCF77 of GPS) is verwezenlijkt;
- ❖ bij het aansluiten van een klok van een liefhebber, dienen alle gegevens (identiteit, licentie, datum en tijd) op hun juistheid gecontroleerd;
- bij elektronisch inkorven dienen per categorie alle duiven elektronisch ingekorfd

of geen enkele;

- ❖ bij elektronisch inkorven mag het ringnummer op het display pas verdwijnen nadat de juistheid hiervan bevestigd werd;
- elektronische ringen die om welke reden dan ook bij de inkorving dienen vervangen te worden, worden in de vereniging bewaard tot het einde van het seizoen met vermelding van de naam en het lidnummer van de liefhebber evenals de datum en de benaming van de wedvlucht;
- ❖ daarnaast dienen alle ingekorfd chipringen op hun licentie gecontroleerd te worden en mogen er geen andere (verkeerde of van een andere liefhebber) worden aangenomen.

De liefhebber kan per wedvlucht en per categorie slechts één elektronisch constataatiesysteem gebruiken.

~~De bedienden die voor de inkorving zijn aangesteld, noteren of verifiëren verplicht het identiteitsnummer en het jaartal van iedere duif. Deze ringnummers worden volledig vermeld. Zowel het noteren als het verifiëren van de identiteitsring, gebeurt onder de verantwoordelijkheid van een aangestelde en onder toezicht van de liefhebber.~~

Bij het elektronisch inkorven van een duif verschijnt op de display van de inmandinstallatie het nummer van de vaste voering van de duif. Na controle van deze ring mag de duif worden ingekorfd. Pas nadat alle duiven van een liefhebber elektronisch zijn ingekorfd mag de inkorvingslijst, met gegevens van de liefhebber, de klok, de inmandinstallatie en de duiven in volgorde van inkorving, worden afgedrukt. Enkel na deze afdruk mogen de gegevens worden doorgestuurd naar een PC.

Tussen master en liefhebberstoestel mag geen enkel ander toestel aangesloten zijn met uitzondering van de univesbox en/of zijn onderstel, nodig voor de verbinding van het liefhebberstoestel met de master.

De inkorvingslijst en de bestatigingslijst kunnen enkel via het liefhebberstoestel afgedrukt worden.

De inkorvingslijst dient onmiddellijk na het afdrucken ervan ondertekend te worden door de aangestelde van de vereniging en door de liefhebber.

De vereniging bevestigt aldus dat de inkorvingslijst werd afgedrukt op een door de KBDB gezegelde master van het lopende jaar.

Hierdoor bevestigt de liefhebber of zijn vertegenwoordiger de juistheid en volgorde van de ringnummers van zijn ingekorfd duiven.

~~Al de opgemaakte documenten betreffende de wedvluchten, evenals de souches (draagstrookjes) van de gummiringen, op spil of koord geplaatst, worden onder de verantwoordelijkheid van de vereniging onder zegel en in verzekerde bewaring geplaatst. Ook foutieve documenten blijven samen met de wedvluchtdocumenten bewaard en dit volgens de beschikkingen van art. 120 NSR (2 jaar).~~

Een eventueel later onderzoek van deze documenten geschiedt in het openbaar op een vastgesteld uur en plaats in aanwezigheid van tenminste twee afgevaardigden van de vereniging. Na die bewerking wordt alles opnieuw onder zegel geplaatst.

Het voorstel werd goedgekeurd

Art. 40-bis van het NSR (cloud inkorven) – nieuw artikel

Bij cloud inkorven bestaat er een verbinding tussen de clubklok en de Federation Flight Server (FFS) van de KBDB. Voor de elektronische inkorving van duiven dient volgende procedure strikt nageleefd:

- bij het opstarten van de inmandinstallatie, die slechts voor één enkele wedvlucht tegelijk mag worden gebruikt, dient nagezien dat de synchronisatie van de clubklok met de moederklok (radioklok DCF77 of GPS) is verwezenlijkt;
- ❖ de licentie van de liefhebber die gaat inkorven wordt op één van de drie onderstaande methodes bepaald:

- door ze uit te lezen vanaf de liefhebbersklok (indien aanwezig);
- door het licentienummer, samen met een PINcode in te voeren;
- door de licentie op te zoeken, gekoppeld aan de eerst gepresenteerde duif.
- bij cloud inkorven dienen per categorie alle duiven via de cloud ingekorfd te worden, of geen enkele;
- ❖ bij cloud inkorven mag het ringnummer op het display pas verdwijnen nadat de juistheid hiervan bevestigd werd;
- de FFS voert de volgende controles uit:
 - SW versie van de liefhebbersklok (indien de klok aanwezig is);
 - Status van de licentie (een geschorste of opgezegde licentie mag niet inkorven);
 - Overeenstemming tussen de licentie van de inkorvende liefhebber en de licentie van de eigenaar van de duif;
 - De locatie van het hok ten opzichte van de vastgelegde omtrek van de wedvlucht (indien beschikbaar);
 - vaccinatiestatus van de duif (indien beschikbaar).
- De inkorvingslijst vermeldt alle vastgestelde onregelmatigheden. Elke liefhebber kan zijn inkorvingslijst raadplegen en afdrukken via zijn persoonlijke login op de website van KBDB-ADMIN. Elke vereniging kan de inkorvingslijsten van de door haar georganiseerde wedvluchten raadplegen en afdrukken via haar clublogin op de website van KBDB-ADMIN.

Het voorstel werd goedgekeurd

Art 44-bis van het NSR

De inkorvingsburelen dienen voor alle wedvluchten de inkorvingsfiles over te maken aan de KBDB en dit volgens de instructies opgesteld door deze laatste. Het overmaken van deze gegevens dient onmiddellijk na de inkorving en uiterlijk vóór de lossing van de bewuste wedvlucht, te worden uitgevoerd, op straffe van (sanctie te voorzien). **Indien er gebruik wordt gemaakt van een cloud club klok, vervalt deze verplichting Omdat de inkorvingsgegevens reeds tijdens de inkorving naar de FFS worden overgestuurd.**

Het voorstel werd goedgekeurd

Art. 46 bis van het NSR – waarom wordt tracking verboden?

Het gebruik van systemen die toelaten reisduiven on-line te volgen (tracking) tijdens de wedvluchten is verboden. **Een systeem dat bij aankomst kan uitgelezen worden, is wel toegelaten.**

Het voorstel werd goedgekeurd

❖ HET OFFICIEEL UUR

Art. 55 van het NSR

Voor **alle de inkorving of de afslag van een wedvlucht aan te vatten**, is het verplicht om de clubklok te synchroniseren met een **elektronisch gestuurde of** radiogeleide klok (DCF77) of met een GPS ontvanger.

Het voorstel werd goedgekeurd

❖ REGELEN VAN DE DUIVENKLOKKEN

Door de term “klok(ken)” wordt in huidig reglement elk type van apparatuur bedoeld dat goedgekeurd is of dient goedgekeurd te worden met het oog op het bestatigen van reisduiven.

Art. 56 van het NSR (mechanische klokken)

De **mechanische** duivenklokken die voor de wedvluchten worden gebruikt, dienen te beantwoorden aan de modellen die aangenomen werden door de nationale adviesraad voor mechanische klokken ~~of de nationale adviesraad voor elektronische constatatiesystemen~~ en voorzien zijn van het keuringspaspoort. Indien het keuringspaspoort ontbreekt, zal de liefhebber binnen de 5 werkdagen na de vaststelling van het ontbreken van het paspoort, het bewuste document moeten kunnen voorleggen en dit op straffe van declassering van zijn duif/duiven op de bewuste wedvlucht. Bovendien zal het toestel onmiddellijk worden overgemaakt aan de bevoegde nationale adviesraad om gekeurd te worden.

De kosten (50 EURO) vallen integraal ten laste van de liefhebber. Een type van de verschillende merken van goedgekeurde duivenklokken is bij de KBDB gedeponeerd.

De eigen apparaten vermelden nauwkeurig en op zichtbare wijze, de naam en het adres van de eigenaar. De eigenaars zijn verplicht deze, vóór 1 maart, te deponeren in de vereniging om er een nauwkeurige verificatie te ondergaan en voorzien te zijn van de laatste softwareversie, teneinde deel te kunnen nemen aan de wedstrijden van het lopende seizoen.

Deze apparaten mogen voor alle wedvluchten door de eigenaar worden gebruikt. De vereniging bezit het recht om de liefhebber te verplichten te constateren in een door haar aangeboden klok.

~~Wanneer bij elektronische registratie een liefhebber gebruik wenst te maken van meerdere klokken, dan dienen al deze klokken aangeboden te worden bij de inkomring. Al deze klokken dienen voorzien te zijn van een door de KBDB erkend zegel. Registraties op niet aangeboden of niet verzegelde toestellen of onderdelen van toestellen worden automatisch geannuleerd. Klokken waarvan de identificatie van de zegel niet meer mogelijk is moeten terug ter keuring worden aangeboden.~~

De inrichters zijn verplicht genummerde banden of ronde schijven te gebruiken van goede kwaliteit en eigen aan het toestel.

Alle bewerkingen van het regelen zullen in het lokaal van de vereniging moeten geschieden.

De regelaars zijn verplicht de banden of ronde schijven zorgvuldig te centreren en na te zien of de druk of de prik niet gebrekkig is.

Ze dienen de toestellen volledig op te winden en zich te vergewissen of ze regelmatig lopen.

Voor computerapparaten zal na de aanslag een tijdsband worden afgedrukt, vermeldend: tijd van printen, kloknummer, tijd van sluiten, tijd van aanslag en het codenummer.

Alle niet elektronische apparaten dienen verplicht te worden gelood of verzegeld.

Voor alle toestellen geldt de regel dat de gebruiksaanwijzingen van de constructeurs, zowel als de richtlijnen van de nationale adviesraad voor mechanische klokken of de nationale adviesraad voor elektronische constateersystemen stipt dienen nageleefd. Het loodnummer dient geregistreerd te worden voor controle bij het binnenbrengen van het toestel.

Het loden dient te gebeuren met een gemerkt en door de KBDB aangenomen lood. Het gebruik van een daarvoor speciaal ontworpen loodtang is verplichtend.

Het voorstel werd goedgekeurd

Art. 56-bis. (elektronische klokken) – nieuw artikel

De elektronische duivenklokken die voor de wedvluchten worden gebruikt, dienen te beantwoorden aan de modellen die aangenomen werden door de nationale adviesraad voor elektronische klokken en voorzien zijn van een zegel. Wanneer een toestel wordt gebruikt dat die niet beschikt over de laatst goedgekeurde software versie, moet dit als een waarschuwing op de inkomingslijst vermeld worden.

Wanneer bij elektronische registratie een liefhebber gebruik wenst te maken van meerdere klokken, dan dienen al deze klokken aangeboden te worden bij de inkomring. Al deze klokken dienen voorzien te zijn van een door de KBDB erkend zegel. Registraties op

niet aangeboden of niet verzegelde toestellen of onderdelen van toestellen worden automatisch geannuleerd. Klokken waarvan de identificatie van de zegel niet meer mogelijk is moeten terug ter keuring worden aangeboden.

De inwendige timer van een elektronische liefhebbersklok moet bij inkorving van een eerste wedvlucht gesynchroniseerd te worden met de clubklok. Als daarna nog ingekorfd wordt voor andere wedvluchten, mag de interne timer niet opnieuw gesynchroniseerd worden, maar moet een “timerrecord” worden gecreëerd die de afwijking met de volgende clubklok bijhoudt.

Het voorstel werd goedgekeurd

Art. 58 van het NSR

De onkosten van huur, regelen en controle, zijn ten laste van de liefhebber.

Het registreren op naam van de liefhebber van de apparaten evenals hun nummers, het juiste uur van regeling, de dagaanwijzer en het nummer van ronde schijf of band en loodje, is verplicht bij afgifte aan de deelnemers. Dit zal gebeuren in het eveneens verplicht bij te houden constateursboek.

Voor de computerapparaten is het verplicht de afgedrukte tijdsband, gemaakt alvorens het toestel uit te geven, te controleren en te bewaren en eveneens het codenummer te registreren zoals voor een mechanisch apparaat.

Voor de elektronische inkorvingen dient een ~~afschrift van~~ **XML-bestand met de inkorvingslijsten** overgemaakt aan de hoofdrichter. Het document dat de regeling van de “master” weergeeft, dient afgedrukt te worden en bewaard te blijven met de overige documenten die betrekking hebben op de vlucht.

Het voorstel werd goedgekeurd

❖ BESTATIGEN, CONSTATEREN OF AFKLOKKEN VAN DE DUIVEN

Art. 64 van het NSR

Het klokken of de tijdopname geschiedt in het hok (de binnenkant van de spoetnik maakt deel uit van het duivenhok). Bij het elektronisch registreren (uitsluitend toegelaten met door de KBDB gehomologeerde en jaarlijks goedgekeurde apparatuur) moeten de hokantennes galvanisch (aansluiting met behulp van een galvanische verbinding over een koperdraadpaar) met de klok zijn verbonden. Antennes moeten, niet verschuifbaar, aan de binnenkant op een niet beweegbare plank geplaatst zijn. Indien een spoetnik voor het hok hangt, moet de antenne, niet verschuifbaar aan de binnenkant op een niet beweegbare plank geplaatst zijn. Indien een volière of enig ander systeem dat het binnenkomen van de duiven toelaat, voor het hok staat, dan moet de antenne zich niet verschuifbaar, aan de binnenkant op een niet beweegbare plank ervan bevinden.

Bij vaststelling van overtredingen op de plaatsing der antennes, zullen de constataties gedaan met deze onregelmatig geplaatste antennes, vernietigd worden met verbeurd verklaring der inzetten ten voordele van de prijskamp.

Het gebruik van meerdere **elektronische** klokken is toegelaten voor zover ze bij de inkorving werden aangeboden **en gesynchroniseerd met de clubklok**. Doorklokssystemen zijn niet toegelaten. Controle hierop kan ten allen tijde worden uitgevoerd.

Wanneer een wedvlucht niet op dezelfde dag wordt afgesloten, zal elk toestel dat de dag niet aanduidt, door de liefhebber die één of meerdere duiven klokte, op het einde van de vluchtdag verplicht worden binnengebracht bij de inrichtende of medespelende vereniging.

Een cloud liefhebbersklok moet zich eerst synchroniseren met een on-line tijdsreferentie (via een GPS ontvanger of met een NTP server) vooraleer een aankomst kan geregistreerd worden.

De resolutie van de tijdsmeting met een cloud liefhebbersklok moet zo hoog mogelijk zijn; de registratie gebeurt met een nauwkeurigheid van 0,1”, waarbij rekenkundige afronding wordt toegepast.

Het voorstel werd goedgekeurd

Art. 66-bis van het NSR (elektronische klokken) – nieuw artikel

De opname van elektronisch geregistreerde duiven geschiedt met een door de KBDB gehomologeerde en goedgekeurde installatie, waarbij volgende procedure nauwgezet dient gevolgd:

bij het opstarten van de installatie dient nagezien dat de synchronisatie **van de clubklok** met de moederklok (radioklok DCF77 of GPS) is verwezenlijkt;

- bij het aansluiten van een klok van een liefhebber, dienen alle gegevens (identiteit, licentie, datum en tijd) op hun juistheid gecontroleerd;
- ❖ de klok wordt automatisch afgeslagen en een bestatigingslijst wordt afgedrukt. Deze lijst vermeldt de gegevens van de liefhebber, de klok, de installatie (master genoemd) en de lijst van de in chronologische volgorde geregistreerde duiven **met hun evaluatiecode**;
- bestatigingslijsten in wanorde en bestatigingen met een foutcode worden als nietig beschouwd.

De bestatigingslijst dient onmiddellijk na het afdrukken ervan ondertekend te worden door de aangestelde van de vereniging en door de liefhebber.

De vereniging bevestigt aldus dat de bestatigingslijst werd afgedrukt op een door de KBDB gezegelde master van het lopende jaar.

Hierdoor bevestigt de liefhebber of zijn vertegenwoordiger de juistheid en volgorde van de ringnummers van de duiven die werden geconstateerd in zijn elektrisch toestel.

Enkel de gegevens vermeld op de bestatigingslijst, uitgeprint door de master, van en in de club waar het elektronisch toestel werd geregeld voor de betreffende wedvlucht, kunnen worden gebruikt voor de klassering van de duiven (de gegevens, vermeld op een overzichtslijst, kunnen niet in aanmerking genomen worden voor klassering).

Het voorstel werd goedgekeurd

Art. 66-ter van het NSR (cloud klokken) – nieuw artikel

Er is geen formele afslag bij gebruik van een cloud liefhebbersklok: de klok is permanent gesynchroniseerd met een tijdsreferentie en een aankomst wordt onmiddellijk doorgestuurd naar de FFS. De FFS voert de volgende controles uit:

- **Controle van de SW-versie van de liefhebbersklok;**
- ❖ **Controle van de geheime code;**
- **Controle van de coördinaten van de liefhebbersklok. De afwijking met de officiële hokcoördinaten mag niet meer dan 50m bedragen;**
- ❖ **Controle van de aankomsttijd. Het tijdsverschil tussen de geregistreerde aankomsttijd van de duif en de ontvangst van het bericht op de FFS mag niet meer dan 10" bedragen.**

Aankomsten die ontvangen worden na het sluiten van de vlucht mogen niet meer in rekening worden gebracht.

De bestatigingslijst vermeldt alle vastgestelde onregelmatigheden. Iedere liefhebber kan zijn bestatigingslijst raadplegen en afdrukken via zijn persoonlijke login op de website van KBDB-ADMIN. Elke vereniging kan de bestatigingslijsten van de door haar georganiseerde wedvluchten raadplegen en afdrukken via haar clublogin op de website van KBDB-ADMIN.

Het voorstel werd goedgekeurd

Art. 70 van het NSR

De verenigingen nemen bij het binnenbrengen van de toestellen het uurverschil met de moederklok op van alle toestellen die bij de wedvluchten werden gebruikt.

Hetzelfde wordt gedaan met de controletoeestellen en met deze welke “ongebruikt” werden binnengebracht.

Alle klokken, ook de elektronische systemen, uitgegeven voor de bepaalde wedvlucht, dienen binnen de bepaalde tijd binnengebracht te worden in de betreffende vereniging. De niet-binnengebrachte klokken zullen het voorwerp van een bijzonder onderzoek uitmaken en de te laat komende liefhebber kan worden gestraft.

Liefhebbersklokken van het “cloud” type moeten niet binnengebracht worden, tenzij het cloudnetwerk tijdens de registratie van de aankomsten niet beschikbaar was. In dat laatste geval zijn de regels voor elektronische klokken van toepassing.

Het voorstel werd goedgekeurd

❖ HET VERLOOP VAN DE DUIVENKLOKKEN

Art. 76 van het NSR

Indien een toestel bij het binnenbrengen een halve minuut of meer per uur vóór- of achterloopt, dan mag het worden geopend, doch niet gelicht. De regelaar of de afgevaardigde van de vereniging zal het onmiddellijk en gedurende twee uren in observatie stellen.

Indien het toestel bij de observatie hetzelfde verschil aangeeft, dan wordt de tijdopname in de uitslag gerangschikt, mits rekening te houden met het verschil bij het binnenbrengen vastgesteld en in evenredigheid uitgerekend, of volgens de bevonden tijdopnemingen van het controletoeistel indien deze voor de liefhebber voordeliger uitvallen. Indien bij de observatie blijkt dat het toestel heeft stilgestaan en één of meer tijdopnemingen toelaten te bepalen dat ze in de prijzen zouden komen, dan wordt het bedrag van de inzetten van al deze duiven, na afhouding van de onkosten, terugbetaald.

De inrichters zijn verplicht de meest benaderende methode toe te passen voor het berekenen van de werkelijke tijdopnemingen.

Ten dien einde is het verplicht dat de berekenaars als uren van regelen en afslag nemen: de uren, minuten en seconden die aangegeven worden door het toestel en niet deze aangegeven door het moederuurwerk.

Elektronische registratieklokken mogen maximaal 2 seconden per dag verlopen (te rekenen vanaf de eerste synchronisatie). Bij verloop van meer dan 2 seconden worden de bestatigingen vernietigd en vervangen door de eventuele controlebestatigingen.

Cloud klokken moeten zich periodiek synchroniseren met een referentieklok, bij voorkeur een GPS ontvanger of via het cloud netwerk. Deze synchronisatie moet zich minstens om de 5 minuten herhalen. Een alarm moet in de interne logfile geschreven worden als het tijdsverloop ondertussen opgelopen is tot meer dan 0,1 seconde. Wanneer bij aankomst van een duif de cloud-klok zich in een toestand bevindt, waarbij geen synchronisatie mogelijk is, of waarbij de laatst gemeten afwijking groter dan 0,1 seconde bedraagt, dan moet dit, samen met de registratie, aan de FFS gemeld worden.

Het voorstel werd goedgekeurd

Art. 77 van het NSR

Indien een apparaat, waarin tijdopnemingen werden gedaan, stilvalt voor het opnemen van het tijdsverschil of geen afdrucken geeft, worden de inleggen verbeurd verklaard ten voordele van de wedvlucht, tenzij met zekerheid kan worden vastgesteld dat de regelaar in fout was.

In dit laatste geval worden alléén de inzetten terugbetaald van de duiven die, zonder rekening te houden met tijdsverschil, in de prijzen zouden komen. Het huurgeld van een stilgevallen toestel wordt steeds terugbetaald bij niet klassering van de duiven.

Ingeval de band van een drukapparaat scheurt nadat tijdopnemingen werden gedaan, worden deze gedeclasseerd, zonder terugbetaling van de inzetten, tenzij het is uitgemaakt dat het scheuren het gevolg is van een slechte plaatsing van de band bij het regelen. In dit laatste geval worden de inzetten van de duiven die in de prijzen komen terugbetaald.

De duiven, in een ~~computerklok~~ **elektronische klok** afgeklokt, waarvan geen print kan worden gemaakt, worden geannuleerd.

De aankomst van een duif, geregistreerd met een cloud klok, die niet werd ontvangen op de FFS, wordt niet in rekening gebracht.

Bij alle geschillen die in verband met dit artikel voorkomen met ongenummerde of bij regeling niet genoteerde nummering van de ronde schijven, banden, loodnummers of codenummers, wordt de inrichter verantwoordelijk gesteld.

Deze beschikkingen doen geenszins afbreuk aan die van artikel 74.

Het voorstel werd goedgekeurd

❖ RANGSCHIKKING

Art. 80 van het NSR

De coördinaten van de door de KBDB erkende lossingsplaatsen worden gepubliceerd in het bondsblad en/of website van de KBDB

Al de afstandsberoeeningen zijn verplicht gesteund op deze coördinaten.

Iedere liefhebber dient in het bezit te zijn van de erkende coördinaten (**rekenkundig** afgerond tot tienden van seconden) van de ingang van zijn duivenhok. Elk nieuw lid dient, bij de indiening van zijn hoklijst, een kopie te voegen van het document, afgeleverd door een beëdigde landmeter, een door de KBDB erkend orgaan of een in dienst zijnde KBDB-mandataris, houdende de vaststelling van de coördinaten van het hok.

Liefhebbers die aan de wedvluchten deelnemen dienen op de inschrijvingsbrief en constateringsbulletin het nummer van het bewijs van lidmaatschap KBDB en de coördinaten waarop ze spelen te noteren. Bij verzuim van deze laatste schikking stellen ze zich bloot om op een minder voordelige afstand van de gemeente, bewoond door de liefhebber, geklasseerd te worden.

De coördinaten van het duivenhok worden opgesteld door een beëdigd landmeter, een door de KBDB erkend orgaan of een in dienst zijnde KBDB-mandataris. Bijzondere gevallen dienaangaande worden beslecht door de nationale raad van beheer en bestuur op advies van de bestuursraad van de PE/SPE.

Ingeval meerdere ingangen bestaan in hetzelfde domein, worden de coördinaten die het dichtst bij de lossingsplaats gelegen zijn, toegepast.

Ingeval één of meerdere liefhebbers in éénzelfde gebouw of domein meerdere hokken bezitten, komen de coördinaten van het hok dat het dichtst bij de lossingsplaats gelegen is in aanmerking.

Iedere betwisting hierover wordt beslecht nadat nazicht werd gedaan; de onkosten die hieruit voortvloeien vallen ten laste van de liefhebber die ze gebruikte wanneer ze onjuist bevonden werden, zoniet van hem die ze ten onrechte heeft betwist.

Bij het bepalen (berekenen) van de afstand van de lossingsplaats tot het hok van de liefhebber, wordt de berekening tot op de meter **rekenkundig** afgerond.

Het voorstel werd goedgekeurd

❖ CONTROLE

Art. 95 van het NSR

De inrichters van provinciale en interprovinciale wedvluchten worden verzocht op de vluchtvoorschriften ~~telefonische aanmeldingen~~ **een aanmeldingsprocedure** te voorzien in hun inkorvingsburelen, zoals voor de nationale wedvluchten.

De liefhebbers zullen de voorschriften die op het programma van de wedvlucht vermeld staan, stipt naleven, op straf van verbeurdverklaring van de inzetten ten voordele van de wedvlucht.

Het voorstel werd goedgekeurd

Bijlage punt 6 b) definitieve dagorde nationale algemene vergadering 28/10/2022

Voorstel tot wijziging aan het DOPINGREGLEMENT

Art. 3 § 1 van het Dopingreglement

De bevoegde KBDB-instanties zijn gemachtigd op elk ogenblik en op iedere plaats monsters van onder meer uitwerpselen en/of een veer en/of bloed van de sportduiven van haar leden te laten nemen, met het oog op de opsporing van verboden stoffen. Hiervoor dienen, **alle duiven die aan een wedvlucht hebben deelgenomen, voor controle door de KBDB of door de organisator, op het hok van de liefhebber ter beschikking blijven:**
A/ van de snelheid tot de grote halve-fond wedvluchten: gedurende minstens 5 kalenderdagen na de sluiting van de wedvlucht waaraan zij hebben deelgenomen. Deze termijn van 5 kalenderdagen is niet van toepassing indien de liefhebber kan staven dat deze duif/duiven aan een door de KBDB erkende wedvlucht heeft deelgenomen.

B/ voor de fond en de grote fond wedvluchten: gedurende minstens 5 kalenderdagen na sluiting van de wedvlucht waaraan zij hebben deelgenomen. Dezelfde duiven mogen respectievelijk niet aan 2 opeenvolgende fond en grote fond wedvluchten deelnemen.

Bij niet-naleving, zal de duif worden gedeclasseerd op de volgende wedvlucht.

Het voorstel werd goedgekeurd

Bijlage NAV 28.10.2022 – punt 6 c

DUIVENLIEFHEBBERSWETBOEK

Art. 131 § 1

Het lid van de KBDB dat **in het openbaar, hetzij mondeling, hetzij via om het even welke geschreven media** de personen bedoeld in vorig artikel, een bepaald feit met betrekking tot de duivensport in het algemeen **of bij de uitoefening van het hen toevertrouwde mandaat** kwaadwillig ten laste legt en het bewijs van dat feit niet kan voorleggen, zal worden uitgenodigd op een zitting van de verzoeningskamer. Elke verzoeningskamer is hiervoor bevoegd behalve degene waar één of meerdere mandatarissen van de entiteit betrokken zijn bij de verzoening. In dit geval is de verzoeningskamer van een andere entiteit, bij voorkeur met dezelfde voertaal, bevoegd. De bevoegdheidsgeschillen worden door een onherroepelijke beslissing van de nationale raad van beheer en bestuur beslecht.

Het voorstel werd goedgekeurd

dc

Bijlage NAV 28/10/2022 – punt 7

7. Vaststelling data en lossingsplaatsen van de nationale en internationale wedvluchten voor het vluchtseizoen 2023

De kalender van nationale en internationale wedvluchten 2023, zoals hierna opgenomen, werd unaniem goedgekeurd.

De wedstrijd vanuit St Vincent zal worden gelost op zaterdag 15 juli 2023 aangezien op 14 juli 2023, Franse nationale feestdag, geen duiven mogen worden gelost op Frans grondgebied (het transport van duiven is daarentegen wel toegestaan op deze datum).

De vraag of St-Vincent op maandag of dinsdag zal worden ingekorfd, zal met de internationale partners worden besproken aangezien alle landen op dezelfde dag dienen in te korven om het gelijkheidsbeginsel niet te schenden. Een vergadering is gepland op 04/11/2022.

Het voorstel van “sectorale” wedvluchten, georganiseerd tijdens de “vrije” weekends tussen de nationale wedvluchten op de grote halve-fond, zal aan de PE’s/SPE’s worden overgemaakt met verzoek een grondige analyse te maken en hun voorstellen te formuleren.

kalender van de (inter)nationale wedvluchten 2023						
	<u>Grote halve-fond</u>	<u>ink.</u>	<u>Fond</u>	<u>ink.</u>	<u>Grote Fond</u>	<u>ink</u>
20/05/2023						
27/05/2023	Bourges I (oude + jaarlingen)	do				
3/06/2023			Limoges I (oude)	woe		
10/06/2023	Argenton I (oude + jaarlingen)	do	Valence (oude)	woe		
17/06/2023			Cahors (oude)	woe		
23/06/2023					Pau (oude)	ma
24/06/2023	Argenton II (oude + jaarlingen)	do	Limoges II (oude + jaarlingen)	woe		
30/06/2023					Agen (oude + jaarlingen)	ma
1/07/2023			Montélimar (oude)	woe		
7/07/2023					Barcelona (oude)	ma
8/07/2023	La Souterraine (oude + jaarlingen)	do	Bergerac (oude)	woe		
15/07/2023			Aurillac (oude + jaarlingen)	woe	St Vincent (oude)	ma
21/07/2023					Marseille (oude)	ma
22/07/2023	Châteauroux I (oude + jaarlingen)	do	Libourne (oude + jaarlingen)	woe		
28/07/2023					Narbonne (oude + jaarlingen)	ma
29/07/2023	Bourges II (oude + jaarlingen + jonge)	do	Souillac (oude + jaarlingen)	woe		
4/08/2023					Perpignan (oude)	ma
5/08/2023			Tulle (oude + jaarlingen)	woe		
13/08/2023	Argenton III (oude/jaarlingen + jonge)	do				
19/08/2023						
26/08/2023	Vierzon (oude/jaarlingen + jonge)	do				
2/09/2023						
9/09/2023	Châteauroux II (oude/jaarlingen + jonge)	do				

CATEGORIEEN

Oude + Jaarlingen = 2 aparte wedstrijden nl. 1 voor oude duiven en 1 voor jaarlingen
 Oude/Jaarlingen = 1 wedvlucht voor oude duiven EN jaarlingen samen

Bijlage NAV 28/10/2022 – punt 8

8. Sportieve organisatie voor het vluchtseizoen 2023

.....

8.1 Inleg voor kosten 2023

Voor 2023 blijft de inleg voor kosten identiek aan 2022.

AGEN (Bordeaux)	4,05 EURO
ARGENTON	1,90 EURO
AURILLAC	3,10 EURO
BARCELONE	5,85 EURO
BOURGES	1,90 EURO
BERGERAC	3,10 EURO
CAHORS	3,10 EURO
CHATEAUROUX	1,90 EURO

LA SOUTERRAINE	1,90 EURO
LIBOURNE	3,10 EURO
LIMOGES	3,10 EURO
MARSEILLE	4,20 EURO
MONTELMAR	3,10 EURO
NARBONNE	4,20 EURO
PAU	5,85 EURO
PERPIGNAN	4,30 EURO
SOUILLAC	3,10 EURO
ST.VINCENT	4,20 EURO
TULLE	3,10 EURO
VALENCE	3,10 EURO
VIERZON	1,90 EURO

8.2 Maximum aantal duiven per mand 2023

Behoud van het maximum aantal duiven per mand voor de (inter)nationale wedvluchten 2023 m.n. :

- Voor de grote halve-fond: 22 duiven
- Voor de fond: 18 duiven
- Voor de grote fond: eveneens 18 duiven, met uitzondering van Barcelona, alwaar zich maximum 16 duiven in de mand mogen bevinden

Lossingsplaats	Plastiek
<u>GROTE FOND</u>	
AGEN (Bordeaux)	18
BARCELONA	16
MARSEILLE	18
NARBONNE	18
PAU	18
PERPIGNAN	18
ST. VINCENT	18
<u>FOND</u>	
AURILLAC	18
BERGERAC	18
CAHORS	18
LIBOURNE	18
LIMOGES	18
MONTELMAR	18
SOUILLAC	18
TULLE	18
VALENCE	18
<u>GROTE HALVE-FOND</u>	
ARGENTON	22
BOURGES	22

CHATEAUROUX	22
LA SOUTERRAINE	22
VIERZON	22

8.3. Bepaling van de minimale afstanden bij internationale wedvluchten

Rekening houdend met het feit dat er geen wijziging wordt voorgesteld van de nationale grote fond kalender en er geen wijziging tot op heden werd gemeld van verandering van lossingsplaats, worden de minimale afstanden op de internationale wedvluchten van 2022 behouden in 2023.

Pau	730 km minimum
Agen	België volledig 700 km minimum voor de andere deelnemende landen
Barcelona	865 km minimum
St Vincent	710 km minimum
Marseille	675 km minimum
Narbonne	700 km minimum
Perpignan	725 km minimum

8.4 Inkorvingsburelen 2023

De inkorvingsburelen 2023 worden aangeduid door het NSC van januari 2023.

Opgemerkt dient te worden dat voor de wedvluchten op de fond en de grote fond het aantal inkorvingsburelen, op verzoek van de inrichters, dient verminderd te worden aangezien de supplementaire transportkosten (minimum 8 manden) door hen ten laste worden genomen.

8.5 Verplichtingen voor de nationale en internationale wedvluchten :

- liefhebbers dienen het aantal duiven, dewelke zij wensen in te korven, mede te delen aan de inkorvingsburelen
- verenigingen moeten dan 1 dag vóór de inkorving het voorziene aantal ingekorfd duiven doorgeven via KBDB-Admin

Deze werkwijze biedt aan de vervoerders de mogelijkheid om te weten hoeveel manden er dienen vervoerd te worden en welk vervoermiddel voor de ophaling hiervoor het best geschikt is. Deze info is tevens nuttig voor de vereniging teneinde te weten hoeveel inkorvers, hoeveel masters, ... er dienen te worden voorzien.

→ Dit principe wordt behouden in 2023

8.6 Ophalingen van nationale en internationale wedvluchten

De vervoerders dienen een beurtrol in te stellen voor de ophalingen van de nationale en internationale wedvluchten in 2023.

8.7 Instructies voor het vervoer van reisduiven 2023 en voorstel tot herkeuring van ALLE

voertuigen, bestemd voor het transport van duiven bij de vervoerders

8.7.1

De dienst "Dierenwelzijn" (zowel Vlaanderen als Wallonië) zal worden gecontacteerd teneinde te vragen aan welke criteria de voertuigen dienen te voldoen qua verluchting en of één van hun controleurs/inspecteurs, naar de toekomst toe, de voertuigen zou kunnen keuren.

8.7.2 – wedvluchten in Frankrijk met 2 nachten mand (inkorvingen op donderdag)

Het vertrek van de duiven naar de lossingsplaats zal moeten geschieden op vrijdag morgen en ten laatste om 13u00 's-middags volgens de af te leggen afstand.

Na 4u30 rijden, verplichte stilstand van 1 uur om de duiven te verzorgen (drenken).

Vervolgens mogelijkheid om na 4u30 rijtijd ter plaatse aan te komen (uiterlijk om 20u00)

8.8 Elektronische controle chipring voor de manueel ingekorfd duiven

De manueel ingekorfd duiven dienen verplichtend drager te zijn van een elektronische controle chipring voor de nationale en internationale wedvluchten 2023.

Voor alle andere wedvluchten in 2023 bestaat deze verplichting niet.

8.9 Bescherming Bourges II

De wedvlucht vanuit Bourges II zal, zoals in 2021 en 2022, eveneens worden beschermd in 2023.

8.10 Toepassing art. 112 van het NSR (overschrijvingen) – declassering van de niet overgeschreven duiven op de snelheid en kleine halve-fond (identiek als voor de nationale wedvluchten)

Naar analogie met de nationale en internationale wedvluchten zullen vanaf 2023 ook foutrapporten naar de inkorvingsburelen worden gestuurd.

8.11 Kleine halve-fond wedvluchten: verplichtend op 2-nachten mand

8.11.1 De verenigingen dienen attent te worden gemaakt op de beschikkingen van art. 37 § 2 van het NSR:

In lokalen waar wordt ingekorfd voor nationale en internationale wedvluchten mag dezelfde dag niet gelijktijdig, in dezelfde ruimte, worden ingekorfd voor andere wedvluchten. De inkorving van duiven voor opleervluchten, op dinsdag of woensdag, dient beëindigd te zijn vooraleer de inkorving van de duiven, die deelnemen aan de wedvlucht, mag worden aangevat.

8.11.2 Dient § 5 van art. 37 van het NSR te worden geschrapt? Deze beschikking is eveneens opgenomen in de criteria wegvervoer 2023:

Het ophalen van het contingent voor een Grote ½ Fond-, Fond- en Grote Fond wedvlucht moet zich uitsluitend beperken tot de duiven ingekorfd voor deze wedvlucht.

8.12 Art. 2 van het NSR en de deelname van grensliefhebbers aan wedvluchten ingericht door grensverenigingen in het buitenland en vice-versa

De voorstellen van de Franse Federatie zullen worden overgemaakt aan de PE's/SPE's zodat deze in de schoot van de comités kunnen worden besproken. Deze voorstellen zullen ook overgemaakt worden aan het FAVV en aan de dienst Dierenwelzijn (in Vlaanderen en Wallonië) betreffende de "Animal Health Law". De voorstellen/vragen zullen vervolgens op juridisch vlak worden onderzocht door onze raadslieden en dan meer bepaald over de toepassing van de Europese regelgeving inzake het vrije verkeer van personen, goederen, diensten en kapitalen.

8.13 Lossingsverantwoordelijken

In 2023 zullen de lossingsverantwoordelijken tevens dienen gecontacteerd te worden tijdens de week (opleervluchten). De PE's/SPE's zullen hiermee rekening dienen te houden bij de aanduiding van hun lossingverantwoordelijken. De vervoerders zullen hierover tevens worden geïnformeerd.
