



Nationaal Vliegprogramma 2021

Definitief

28-11-20

Week	Datum	Vitesse (6)	Midfond (7)	Dagfond(5+1)	Marathon (5)	Jong (11)	Natour(5)	
11	20-3-2021							
12	27-3-2021							
13	3-4-2021							
14	10-4-2021	100						
15	17-4-2021	140						
16	24-4-2021	180						
17	1-5-2021	240						
18	8-5-2021		300					
19	15-5-2021		340					
20	22-5-2021	275		Afd.				
21	29-5-2021		320		Sector			
22	5-6-2021	275		Afd.				
23	12-6-2021		400		St. Vincent			
24	19-6-2021		300	Sector	Sector			
25	26-6-2021		340					
26	3-7-2021			Issoudun	Sector	80 - 140		
27	10-7-2021		400		Dax	80 - 140		
28	17-7-2021			Sector		80 - 140		
29	24-7-2021					100 - 140		
30	31-7-2021			Reserve Afd.	Bergerac	150		
31	7-8-2021					250		
32	14-8-2021					300	Natour	
33	21-8-2021					350	Natour	
34	28-8-2021					Sector 400	Natour	
35	4-9-2021					250	Natour	
36	11-9-2021					Sector 400	Natour	
37	18-9-2021							
38	25-9-2021							

- **Afstanden in dit vliegprogramma zijn indicatief**
- A21 is optioneel en kan worden ingevuld door de sectoren en afdelingen
- Er zijn 5 Natourvluchten welke worden ingevuld door de Afdelingen
- **Afdelingen worden nadrukkelijk opgeroepen geen extra wedvluchten te plannen**
- Dit vliegprogramma geldt voor 1 jaar. Het is de intentie van het NPO bestuur om het Nationale vliegprogramma voor een langere periode (3-5 jaar) vast te stellen. Echter door Covid hebben we dit najaar niet of slechts beperkt kunnen vergaderen. Hopelijk kunnen we

in het najaar van 2021 wel een brede dialoog voeren over het gewenste nationale vliegprogramma en dat vervolgens voor 3 of 5 jaar vastleggen.

Grand Prix kalender Nationale vluchten

Week	Naam	Losplaats	Speltype	Opmerkingen
23	Grand Prix Pyreneeën	St Vincent	Marathon	
24	Grand Prix Parijs	Sector	Dagfond	
25	Grand Prix TGV	Sector*	Midfond	Ledenraad voorjaar '21
26	Grand Prix Issoudun	Issoudun	Dagfond	
27	Grand Prix du Soleil	Sector*	Midfond	Ledenraad voorjaar '21
30	Grand Prix Bergerac	Bergerac	Marathon	
34	Grand Prix Talenten	Sector	Jong	
36	Grand Prix Najaar	Sector	Jong	

** Het NPO Bestuur gaat een nieuwe Sector indeling uitwerken samen met de afdelingen. Als er mogelijkheden komen om in de nieuwe sector indeling de Midfond vluchten M25 en M27 te vervliegen dan zal dit worden voorgelegd aan de voorjaars Ledenraad in 2021.*

Uitgangspunten Landelijk Vliegprogramma

- Uniformiteit en dus voor iedere liefhebber zo veel mogelijk gelijke kansen.
- Minder vluchten dan seizoen 2019, om daardoor zowel de liefhebbers als de vrijwilligers minder te belasten.
- Voldoende mogelijkheden tot spel(vreugde) voor alle disciplines.
- Opbouw mogelijkheden voor iedere speldiscipline
- In verband met de logistiek de ruimte om bij uitzondering op zondag te kunnen concourseren, zoals gebruikelijk bij sommige Afdelingen.
- De 6^e Dagfond vlucht E30 is een reserve vlucht en wordt wat invulling betreft overgelaten aan de Afdelingen waarbij samenwerking om tot een sectorlossing te komen de voorkeur heeft.
- Eerste 3 vluchten voor de jonge duiven zijn wedvluchten, om daarmee ook de deelname te bevorderen en door de beperkte afstanden voldoende instapmogelijkheden te bieden.
- Natour in stand houden als spelmogelijkheid voor oude en jonge (op leer) duiven.

Afspraken en kampioenschappen:

1. Start officiële vliegseizoen 10/11 april. Einde officiële vliegseizoen 11/12 september.
2. Vitesse vluchten, 5 van de 6 tellen. Start Vitesse 10/11 april. Einde Vitesse 5/6 juni. Om tot een correcte berekening van de nationale kampioenschappen te kunnen komen is het nodig dat de samenstelling van de samenspelers aan ons bekend gemaakt wordt. Het is ook zaak dat de "splitsleden" direct worden doorgegeven.
3. Midfond vluchten, 6 van de 7 vluchten tellen. Start Midfond 8/9 mei. Einde Midfond 10/11 juli. Om tot een correcte berekening van de nationale kampioenschappen te kunnen komen is het nodig dat de samenstelling van de samenspelers aan ons bekend gemaakt wordt. Het is ook zaak dat de "splitsleden" direct worden doorgegeven.

4. Dagfond vluchten, 4 van de 5 vluchten (E20, E22, E24, E26, E28) tellen. Start Dagfond 22/23 mei. Einde Dagfond uiterlijk 31 juli/1 aug. De resultaten worden uit de afdelingsuitslag gehaald. Bij afdelingen die bij de Eendaagse fond vluchten met een gesplitste uitslag werken mag de gesplitste uitslag gebruikt worden. De uitslagen mogen maximaal in tweeën worden gesplitst. Uitsluitend indien een van de meetellende vluchten vervalt voor de dagfond dan mag de reserve vlucht E30 worden meegeteld voor de kampioenschappen en de Olympiade.
5. Marathon vluchten starten op vrijdag 11 juni met de Nationale vlucht St. Vincent. Op St. Vincent zijn geen jaarlingen toegestaan. Op de overige Marathon vluchten zijn wel jaarlingen toegestaan. Er tellen 3 vluchten voor het duifkampioenschap en 4 van de 5 voor de hokkampioenschappen. De Sectoren mogen optioneel een Sector vlucht (A21) inplannen op vrijdag 28 mei. Deze vlucht telt niet mee voor de nationale kampioenschappen en de Olympiade.
6. Jonge duiven programma start 3 /4 juli. Einde Jonge duiven programma 11/12 september. Voor het nationaal kampioenschap tellen 6 van de 8 vluchten in de periode van 24/25 juli tot 11/12 september. Op de jonge duiven vluchten zijn alleen jonge duiven toegestaan. Om tot een correcte berekening van de nationale kampioenschappen te kunnen komen is het nodig dat de samenstelling van de samenspielen aan ons bekend gemaakt wordt. Het is ook zaak dat de "splitsleden" direct worden doorgegeven.
7. Bij alle Nationale Kampioenschappen is de prijsverhouding 1:4. dit geldt voor zowel de aangewezen / onaangewezen kampioenschappen als de duifkampioenschappen.
8. Voor het onaangewezen kampioenschap gelden dezelfde regels als in voorgaande jaren:
De punten van alle geconstateerde duiven worden bij elkaar opgeteld en dit totaal wordt gedeeld dat het aantal ingekorfd duiven. Met een minimaal deelgetal van 10 voor de categorieën Vitesse, Midfond en Jonge duiven. Een minimaal deelgetal van 5 geldt voor de categorieën Eendaagse fond en Marathon.
9. Voor het aangewezen kampioenschap gelden de volgende regels:
Het gemiddeld aantal punten van 2 geklokte duiven uit de eerste 3 duiven van de inkorflijst (de 3 eerst getekenden). Dus worden alle 3 getekende duiven op tijd geklokt, dan worden de punten van de eerste 2 geklokte getekenden opgeteld en daarna gedeeld door 2. Worden er 2 van de 3 getekende duiven geklokt, dan worden de punten van deze 2 duiven opgeteld en daarna gedeeld door 2. (Dit geldt ook als er maar 2 duiven zijn ingekorfd). Wordt er maar 1 van de 3 getekende duiven geklokt, dan worden de door deze duif behaalde punten door 2 gedeeld. (Dit geldt ook als er maar 1 duif werd ingekorfd)
10. Kilometergrenzen per categorie op de minimale afstand per Afdeling/Sector bij de berekening van de Nationale Kampioenschappen.

Vitesse	100 tot 350 kilometer
Midfond	300 tot 500 kilometer
Dagfond	500 tot 750 kilometer
Marathon	vanaf 700 kilometer
Jonge duiven	minimale afstand 100 kilometer en maximale afstand rekening houdend met de losplaatsen genoemd in het NPO Wedvluchtreglement.

11. Als de duiven niet op de geplande losplaats gelost kunnen worden (een zogenaamde terugvlucht) dan blijven de bovengenoemde minimale afstanden van kracht om de vlucht mee te laten tellen voor het betreffende kampioenschap met een marge van 5% zoals ook bij de Olympiade criteria van toepassing is.
12. Voor de Olympiade tellen respectievelijk minimumafstanden van 100, 300 en 500 km met 5% marge. Vluchten onder de 95, 285 en 475 km tellen dus niet meer voor die discipline voor de Olympiade, eventueel wel voor een andere discipline.
13. Om iedereen gelijke kansen te geven tellen in 2021 alleen de vluchten van het Nationale vliegprogramma inclusief Natour en het ZLU programma en exclusief A21 voor de Olympiade. Uitsluitend indien een van de meetellende dagfond vluchten vervalt mag de reserve vlucht E30 worden meegeteld voor de Olympiade.
14. Extra vluchten, taartvluchten etc. tellen niet mee voor de Olympiade. Deze afspraak gold reeds voor 2020 en geldt met terugwerkende kracht ook voor de vluchten vervlogen in 2019.

Wijzigingen en voorbehoud

1. Het Nationale vliegprogramma en Nationale kampioenschappen 2021 zijn in bijzondere omstandigheden tot stand gekomen. Het is niet uitgesloten dat door veranderende omstandigheden in de toekomst het Nationale vliegprogramma en of kampioenschappen worden aangepast.
2. Er kunnen zich in het vliegseizoen onverwachte situaties voordoen door bijvoorbeeld weersomstandigheden, afgelasting van vluchten, epidemieën, vervoersverboden, veranderende wet- en regelgeving en andere niet nader genoemde omstandigheden welke impact hebben op een regulier verloop van de wedvluchten. In die gevallen kan het NPO bestuur besluiten de regels, al dan niet tijdelijk, aan te passen.
3. Als de duiven niet op de geplande losplaats gelost kunnen worden (een zogenaamde terugvlucht) dan kan het NPO bestuur in bijzondere omstandigheden besluiten af te wijken van de kilometer grenzen voor de respectievelijke spelonderdelen.
4. Er kunnen zich in het vliegseizoen onvoorziene omstandigheden voordoen door herindeling van samenspelen, vorming van nieuwe samenspelen, niet langer beschikbaar zijn van uitslagen en andere niet nader genoemde omstandigheden welke een onbedoelde impact hebben op een eerlijk verloop van de Nationale kampioenschappen. In die gevallen kan het NPO bestuur besluiten de regels, al dan niet tijdelijk, aan te passen.
5. Aanpassing omvat ook het al dan niet tijdelijk herindelen van spelverbanden.
6. De besluiten van het NPO bestuur zijn bindend in deze. Het NPO en haar bestuur kan niet aansprakelijk worden gesteld voor gederfde materiele of immateriële schade als gevolg van genomen besluiten.
7. Wijzigingen van het Nationale vliegprogramma en of Nationale kampioenschappen worden gepubliceerd in Op de Hoogte en de NPO site.

Het NPO bestuur